



Editorial

La etapa de la pandemia por el virus COVID-19 ha provocado una serie de cambios significativos en el quehacer diario de la población mundial, por ende, nuevos retos en el proceso investigativo para la generación de conocimiento. La humanidad ha experimentado un paro parcial en sus actividades cotidianas, solo a las empresas prestadoras de servicios en salud y las dedicadas a la producción y distribución de alimentos, se les ha permitido trabajar bajo fuertes medidas de bio-seguridad, dado que sin los productos derivados de estos sectores la sociedad no podría subsistir.

Los acontecimientos ocurridos en el año 2020 y el presente 2021, animaron una serie de enseñanzas en el compartir diario sobre los valores, la comunicación, disciplina, tolerancia y la resiliencia. También demostró el terrible efecto generado por los agentes contaminantes debido a la movilidad en todo el planeta, dado que la reducción de la movilidad producto de la pandemia mejoró sin precedentes la calidad del aire en relación al ozono troposférico. Según el informe elaborado por Ecologistas en Acción (Confederación de grupos ecologistas de toda España), la frecuencia de las superaciones de los estándares de la OMS ha sido muy inferior a la de los años previos a la pandemia (2012-2019), con descensos de 37% y 58% respectivamente.

La universidad Dr. Rafael Belloso Chacín desde su Revista Venezolana en Ciencia y Tecnología (Revecitec), se complace en presentar el Volumen 11, número 1, con seis artículos presentados por destacados investigadores(as) sobre los resultados de sus investigaciones en estos tiempos de la pandemia Covid-19. Abarcando temáticas sobre transporte marítimo, semilleros de investigación, el sector petrolero y petroquímico, donde queda demostrada la intención y el sentir de los investigadores para continuar realizando investigaciones a pesar de las dificultades presentadas durante la última pandemia sufrida por la humanidad, donde se plantean soluciones a las problemáticas de las comunidades y la sociedad en general.

El primer artículo pertenece a Verónica Soto López, D. Menéndez-Teleña y Marlene Bartolomé, titulado “Implicación del Transporte Marítimo en la Contaminación de los Mares desde el Mar Caribe hasta el Puerto de Gijón”, una investigación de tipo descriptivo con un diseño documental, transversal, recolectando la información directamente de documentos y bases de datos relativas al tráfico marítimo, características, carga, descarga y los viajes realizados por todos los buques que llegaron a Gijón durante el periodo 2004 - 2017. Dentro de los resultados obtenidos, se corroboró la introducción de especies invasoras por incrustaciones a nivel mundial, por ello se hizo evidente la necesidad de desarrollar e implementar herramientas eficaces de detección temprana en los diferentes puertos, siguiendo las recomendaciones dadas por la Organización Marítima Internacional.

El segundo trabajo “Semilleros de Investigación en los Colegios de Educación Secundaria del Núcleo 4 del Municipio de Valledupar – Cesar. Colombia”, realizado por Erika Aroca, Neida Boscán y Luis Aroca, basado en las teorías de Aular, Marcano y Moronta (2009). Una investigación de tipo analítica con un diseño descriptivo transaccional de campo, no experimental, la cual empleó un cuestionario aplicado a 29 informantes, personal a cargo de los semilleros en los Colegios de Educación Secundaria del núcleo 4 del Municipio Valledupar Colombia. Las conclusiones mostraron que los semilleros de investigación se caracterizan por su



naturaleza autónoma y diversidad dinámica, cuyos principios básicos están enfocados en promover una formación académica, investigativa e integral, contribuyendo a proyectar una educación participativa capaz de fortalecer la capacidad de trabajar en equipo.

Luego se muestra el artículo de Miguel Leal, titulado “Requerimientos del Sistema de Control de la Información en Empresas de Inspección de Obras de la Industria Petrolera”, basado en la norma ISO (2001); norma 15489 de gestión de documentos (2001); las normas ISO 30300 y 30301 (2011); Bustelo y Ellis (2011), entre otros. Una investigación de tipo descriptiva con un diseño experimental, contó con una población de 16 sujetos, responsables de la gestión documental y cuatro organizaciones dedicadas a la inspección de obras. Se elaboró un instrumento conformado por 12 ítems, validado, con una confiabilidad de 0,86. Dentro de los resultados se evidenció en los elementos talento humano, financiero y normativo, baja presencia en la gestión, así como debilidades en materia tecnológica, un aspecto determinante para la instrumentación de un sistema formalizado y automatizado.

También se presenta el artículo “Estrategias para el Éxito de Proyectos de Investigación Científica, aplicadas a la Industria Petrolera del Estado Zulia”, desarrollado por Joan José Garcés y Darwin Villamizar, sustentado en las teorías de autores como Cartay (2010), Gido y Clements (2012), Pmbok (2017), entre otros. Un estudio tipo descriptivo, proyecto factible, diseño de campo, no experimental transeccional, con una población constituida por 18 gerentes o líderes de proyectos de 3 centros de investigación, a quienes se les aplicó un cuestionario de 51 ítems y 5 alternativas de repuesta, validada por 5 expertos y calculada su confiabilidad por el Alfa de Cronbach con un resultado de 0.93. Los resultados constataron las debilidades presentes en los centros de investigación estudiados para el logro de los objetivos, en cuanto a la gestión, falta de indicadores, ausencia de planes de riesgos y control en la ejecución de los proyectos.

Seguidamente, Emmanuel González presenta su artículo “Manejo de Conflictos y Ejecución de Proyectos en Empresas Contratistas del Sector Petrolero de los Municipios Carirubana y Los Taques”, basado en teorías del PMI (2017), Robbins y Judge (2017). Una investigación tipo descriptivo, correlacional con diseño de campo, no experimental transaccional. La población quedó conformada por 22 sujetos, Gerentes, Líderes e Ingenieros de Proyectos, a quienes se aplicaron 2 cuestionarios cerrados, con escala Likert, validado por 5 expertos, se aplicó una prueba piloto a 12 sujetos determinándose la confiabilidad por el Coeficiente Alfa-Cronbach de ambos instrumentos, $r=0,90$ y $r=0,92$ respectivamente. Se estableció el grado de asociación entre las variables estudiadas, mediante el Coeficiente de Correlación de Pearson arrojando un índice de $r=0,970$, indicando una relación positiva muy fuerte entre las variables en estudio.

Finalmente, José Pérez y Yenny Leal presentan su artículo “Gestión de Contrataciones Públicas dentro del Contexto Petrolero bajo la Perspectiva de la IV Revolución Industrial”, tomando aportes teóricos de Mosconi (2015) y Sommer (2015). Una investigación descriptiva documental, para lo cual se tuvo acceso a informes de la Dirección Ejecutiva de Producción Occidente Pdvsa. Se encontró que los procesos de contratación en Pdvsa son realizados de manera ética, transparente, justa, propiciando el ajuste económico, pero son incipientes las operaciones automatizadas, el acceso e intercambio electrónico de datos e intercambio de información y documentación entre los órganos del Estado, en contraposición a lo establecido en la LCP (2014), Ley de Infogobierno (2013), la Ley de Interoperabilidad (2012), decretos y ordenanzas que buscan garantizar el uso de tecnologías en los procesos administrativos.



La Revista Venezolana en Ciencia y Tecnología (Revecitec), se complace en entregar 06 artículos a la comunidad científica con este volumen generado en tiempos de pandemia, que abordan temáticas de actualidad y relevancia metodológica, realizados por investigadores e investigadoras, quienes muestran sus avances en el desarrollo de sus investigaciones a pesar de las dificultades vividas desde la aparición del Covid-19.

Gracias a todos los investigadores e investigadoras que apoyan nuestra labor.

Msc. Heli Saul Lorbes Nava
Docente-Ivestigador
hslorbes@urbe.edu.ve