Olivares Enmanuel, Ortigoza Jesús, Sthormes Gabriel, Velasco, Stefany. Propuesta de creación de una ordenanza municipal sobre circulación de motocicletas para Maracaibo, basada en el derecho comparado entre Colombia y Venezuela. Universidad Privada Dr. Rafael Belloso Chacín. Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas. Escuela de Derecho. Maracaibo, 2026.

RESUMEN

La presente investigación tuvo como objetivo proponer la creación de una Ordenanza Municipal sobre circulación de motocicletas para Maracaibo, basada en el derecho comparado entre Colombia y Venezuela. Sustentada científicamente en el área de la seguridad vial y el derecho público local, se fundamentó de manera integral en el marco legal venezolano mediante la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela (1999), la Ley de Transporte Terrestre (2008), la Ley Orgánica del Poder Público Municipal (2010) y el Reglamento de la Ley de Tránsito Terrestre (1998); mientras que en el ámbito internacional, se examinó la legislación de la República de Colombia a través de la Constitución Política de Colombia (1991), la Ley 769 - Código Nacional de Tránsito Terrestre (2002), la Ley 2161 (2021) relativa al Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) y la Ley 2251 – Ley Julián Esteban (2022) en materia de seguridad vial segura. Metodológicamente, el estudio se tipificó como una investigación de tipo documental y de campo. La población estuvo conformada, a nivel documental, por los textos legales, jurisprudencias y doctrinas citadas de ambos países; y a nivel intencional, por expertos en materia jurídica y de tránsito terrestre a quienes se les aplicaron los instrumentos de recolección de datos. El análisis de los resultados se realizó mediante cuadros sinópticos interpretativos que permitieron contrastar las brechas de control fiscal, el uso de sistemas tecnológicos de foto detección, la obligatoriedad de seguros de cobertura médica inmediata y la necesidad de regular la circulación técnica de motos en el ámbito local. Como conclusión del estudio, se determinó la imperiosa necesidad de actualizar la competencia normativa municipal, derivando en el diseño formal de lineamientos estratégicos para la propuesta de ordenanza en el municipio Maracaibo, orientados a mitigar los altos índices de siniestralidad vial y a fortalecer la cultura ciudadana.

Palabras clave: Ordenanza, Motocicletas, Seguridad.