**Araviche Angel, Pacheco Victoria y Villa Samuel. Propuesta de pautas sobre la aplicación de la Inteligencia Artificial en la navegación marítima y su posible regulación en la legislación venezolana. Universidad Privada Dr. Rafael Belloso Chacín. Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas. Escuela de Derecho. Maracaibo. 2025.**

## RESUMEN

La presente investigación tuvo como objetivo general, proponer pautas sobre la aplicación de la inteligencia artificial en la navegación marítima y su posible regulación en la legislación venezolana. El estudio se fundamentó en textos legales como la Ley de Comercio Marítimo (2006), la Ley de Marinas y Actividades Conexas, entre otras. En lo relativo al aspecto doctrinal, se consultaron los autores Malham y Huerta (2021), Campos (2020), Villa (2019), Torres (2022), entre otros. Continuando con la metodología, el estudio es mixto, por consiguiente, obtuvo dos poblaciones; una documental integrada por textos y leyes, de las cuales se recolecto la información para desarrollar las unidades de análisis, asimismo, tuvo una población intencional conformada por diez sujetos que tienen por oficio la navegación marítima. En lo concerniente a la técnica de recolección de datos, por ser un estudio mixto, manejo dos técnicas de recolección de datos, para la parte documental se empleó la observación documental, y para la parte de campo, se manejó la entrevista, asimismo, se implementaron dos instrumentos, una guía de observación conformada por (26) preguntas cerradas, y un cuestionario integrado por (25) preguntas cerradas, ambos fueron validados por el Comité Académico de la Coordinación de Trabajo Especial de Grado de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Escuela de Derecho de la Universidad Dr. Rafael Belloso Chacín. Los resultados arrojaron que la aplicación de la IA en la navegación marítima, es un sistema informático que se ha llevado a las practicas marítimas, pues, es capaz de otorgar grandes beneficios al buque y a las funciones de la gente de mar, debido a que, la IA aplicada en la navegación, puede conllevar al crecimiento del comercio mundial, sin embargo, su aplicación puede de forma simultánea, propiciar grandes dificultades, que pueden limitar su completa implementación a mediano o largo plazo.

**Palabras clave:** IA, buques, autónomos, navegación, tripulación.